

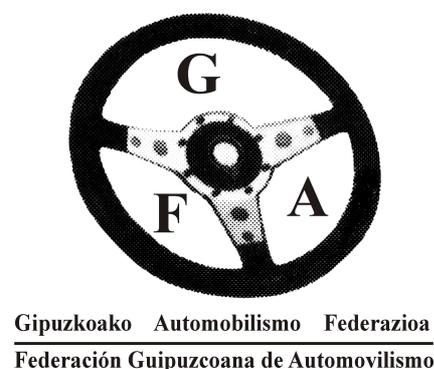
III RALLYSPRINT

El Corte Inglés

EIBAR

20 de Julio de 2013

Reglamento Particular
(COEFICIENTE 4)



INDICE

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 6
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 6
Artículo 5- SEGUROS	Página 7
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 7
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 8
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 8

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 9
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 9
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 10
Artículo 13- REGULARIDAD SPORT	Página 10
Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS	Página 11

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 13
--------------------------------	-----------

ANEXO II

MAPAS E ITINERARIO	Página 14
--------------------	-----------

PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar	
21-06-13	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escuderia Eibar www.escuderiaeibar.com	
12-07-13	20:00	Cierre de inscripciones		
16-07-13	22:00	Publicación lista de inscritos	www.escuderiaeibar.com	
20-07-13	Verificaciones administrativas		Poligono Ind. Matsaria	
	09:00 a 09:45	Nº 01 a Nº 20		
	09:45 a 10:30	Nº 21 a Nº 40		
	10:30 a 11:15	Nº 41 a Nº 60		
	11:15 a 11:40	Nº 61 a Nº 71		
	09:00 a 11:00	Regularidad Sport		
	Verificaciones técnicas		Pza Unzaga de Eibar	
	09:10 a 09:55	Nº 01 a Nº 20		
	09:55 a 10:40	Nº 21 a Nº 40		
	10:40 a 11:25	Nº 41 a Nº 60		
	11:25 a 12:00	Nº 61 a Nº 71		
	09:10 a 11:30	Regularidad Sport		
	A continuacion	Presentación vehículos en Parque Cerrado		C/ Toribio Etxeberria
	12:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida		Tablon Oficial de Avisos
13:00	Briefing		C/ Toribio Etxeberria	
13:30	Salida 1er. Participante			
18:15	Llegada 1er. Participante		El Corte Inglés - Eibar	
20:00	Publicación de resultados			
20:30	Entrega de Premios y Trofeos			
A continuacion	Apertura Parque Cerrado			

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 21 de Junio hasta el 19 de Julio, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 19 de Julio hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.



SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día 21 de Junio hasta el 19 de Julio, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Escuderia Eibar (ENGIMEK INGENIERIA)
Dirección: C/ Tiburcio Anitua 32, 1ª Planta
Localidad: 20.600 Eibar
Teléfono: 636 886494
Fax: 943 820088
E-mail: escuderia_eibar@hotmail.com
Web: www.escuderiaeibar.com

OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 19 de Julio, en horario ajustado al Programa-Horario del rallysprint, estará situada en:

Ubicación: BUS OFICINA ESCUDERIA EIBAR
Dirección: Parque de Asistencias Rallysprint- Poligono Industrial Matsaria
Localidad: 20.600 Eibar
Teléfono: 636 886494
Fax: 943 820088
E-mail: escuderia_eibar@hotmail.com
Web: www.escuderiaeibar.com

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 10:00 a 14:00 horas
Tarde: de 15:00 a 20:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- f) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- g) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

La Escudería Eibar organiza el III Rallysprint El Corte Inglés - Eibar que se celebrará el día 20 de Julio de 2013.

Nº visado EAF-FVA:

Fecha:

1.2. Comité de Organización

Presidente:	D. Unai Etxeberria Gorrotxategi
Vocales:	D. Eneko Artetxe Samaniego
	D. Ruben Moro Perrino

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D.	Lic. DC-	-EUS
----	----------	------

DIRECTORES ADJUNTOS:

D.	Lic. DC-	-EUS
D.	Lic. DC-	-EUS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D.	Lic. SC-	-EUS
----	----------	------

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

D.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe:D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D.	Lic. OB-	-EUS
----	----------	------

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D.	Lic. CD-	-EUS
----	----------	------

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El III Rallysprint El Corte Inglés - Eibar es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint
- Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
- II Copa Abarth Punto

- Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes
- Trofeo de Gipuzkoa de formula libre de Rallyes
- Trofeo Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes

- Campeonato Vasco de Pilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco de Copilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco Pre 75 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco Pre 83 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco Sin Instrumentos de Regularidad Sport

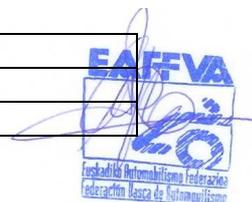
El III Rallysprint El Corte Inglés - Eibar, es una prueba de **Coficiente 4**.

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1.** El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.
3.2. Distancia total del recorrido. 116,80 km
3.3. Número total de T.C.: 3
3.4. Distancia total de los T.C.: 31,20 km
3.5. Número de Etapas: 1
3.6. Tramo cronometrado

La prueba se celebrará por las carreteras **BI -3950/GI-3950** que une Etxeberria con Eibar

Salida: BI-3950	Km.: 54,0	Coordenadas: W 2º 29,221'; N 43º 14,718'
META: GI-3950	Km.: 1,60	Coordenadas: W 2º 28,292'; N 43º 11,607'
Longitud: 10,40 Km.		



Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Velocidad

4.1.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallysprint los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2013			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B,WRC,WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYSPRINT (FLR)		

4.2. Regularidad Sport

4.2.1. Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 1 de Junio de 1993. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

4.3.2. La organización de cualquier evento tiene reservado el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

4.3.3. Así mismo, los vehículos deberán de estar de acorde al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

4.3.4. En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2013 de la EAF-FVA.



Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día **12 de Julio de 2013 a las 20:00 horas**.

La inscripción deberá enviarse por email a escuderia_eibar@hotmail.com o por fax al 943 820088.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos en velocidad y a 20 vehículos en Regularidad Sport. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción en Velocidad:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**.

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 €**

7.2. Derechos de inscripción en Regularidad Sport:

7.2.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **85 €**.

7.2.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **170 €**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco o Caja:	KUTXABANK
Cuenta:	2101 0109 15 0011896214
Titular:	Escudería Eibar

Fecha limite transferencia: 12 de Julio de 2013

INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

7.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

7.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos mediante complemento.

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	13-07-13	de 09:00 a 19:00 horas	Artículo 3.6
Domingo	14-07-13	de 09:00 a 19:00 horas	



10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- b) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- c) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- d) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2013.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2013.

Artículo 11. PARQUE CERRADO

11.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la Calle Toribio Etxeberria de Eibar

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de realizar las verificaciones técnicas.

11.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

11.3. El Parque Cerrado de Fin de la prueba estará situado en el Corte Inglés de Eibar.

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en el Poligono Industrial Matsaria, en Eibar.

12.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

12.3. Queda limitada la velocidad dentro de la zona de asistencia a 30km/h. El incumplimiento de la misma será sancionado por los Comisarios Deportivos a su exclusivo criterio.

Artículo 13. REGULARIDAD SPORT

13.1 CRONOMETRAJE

En los tramos cronometrados, el cronometraje se realizara a la decima de segundo.

Se establecerán dos tipos de medias, nunca superiores a 80 Km/h, para los tramos cronometrados, una de seco y otra de mojado. Se facilitara a los participantes con antelación, mediante complemento, los datos correspondientes a los diferentes cambios de media, tanto para seco como para mojado.

Los Tramos cronometrados del Rallye serán considerados como seco. En caso contrario los participantes serán informados de ello antes de la salida del sector correspondiente.

13.2. INSTRUMENTACION

13.2.1. Instrumentación.

Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, retr otrip, Tripmaster,.)

Se Admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo (cronómetros, tablas electrónicas, ordenadores, PDA's, etc..), así como sistemas de guía GPS.

Este artículo no es de aplicación en los participantes inscritos en modalidad

13.2.2. Categoría Sin Instrumentos

Para poder participar en esta categoría el participante se deberá inscribir como tal.

Existirá una categoría de Sin Instrumentos (**SIN**), que tendrá clasificación por independiente.

Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

La presencia de otros instrumentos, supondrá la EXCLUSIÓN de la prueba.

13.3. TRAMO DE CALIBRACION

Se publicara mediante complemento.

Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS

14.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

VELOCIDAD

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 450€

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350€

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 250€

4º.- 150€

5º.- 100€

Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

2º-100€

Premios Clase 10 (F L)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

2º-100€

Premios Junior

1º -Trofeo Piloto y 200€

2º-100€

Premio Piloto y Copiloto Locales

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

PREMIOS ADICIONALES ESCUDERIA EIBAR

Se otorgarán además los siguientes premios adicionales, y repartidos de la siguiente forma.

- **PREMIO ESPECIAL KUTXA:** para el 1er equipo con vehículo hasta 1600 cc (excepto F1, R2 y propulsión trasera) y trofeos para piloto y copiloto.
- **PREMIO ESPECIAL EIBARMOTOR:** para el 1er equipo con vehículo entre 1600 y 2000 cc y R2 (excepto F2 y propulsión trasera) y trofeos para piloto y copiloto.
- **PREMIO ESPECIAL AYUNTAMIENTO DE EIBAR:** para el 1er equipo con vehículo de más de 2000 cc, F1 y F2 (excepto propulsión trasera) y trofeos para piloto y copiloto
- **PREMIO ESPECIAL EL CORTE INGLES - EIBAR:** para el 1er equipo con vehículo de propulsión trasera y trofeos para piloto y copiloto.

En todos los casos, en los vehiculos sobrealimentados, la cilindrada se multiplicara por 1.7

REGULARIDAD SPORT

Clasificación Scratch

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación Pre 75

→ 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación Pre 83

→ 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación Sin Instrumentos

→ 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

14.2. La entrega de trofeos se celebrará en el Corte Inglés-Eibar a las 20:30 horas aproximadamente.

Eibar, a 20 de Junio de 2013.

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

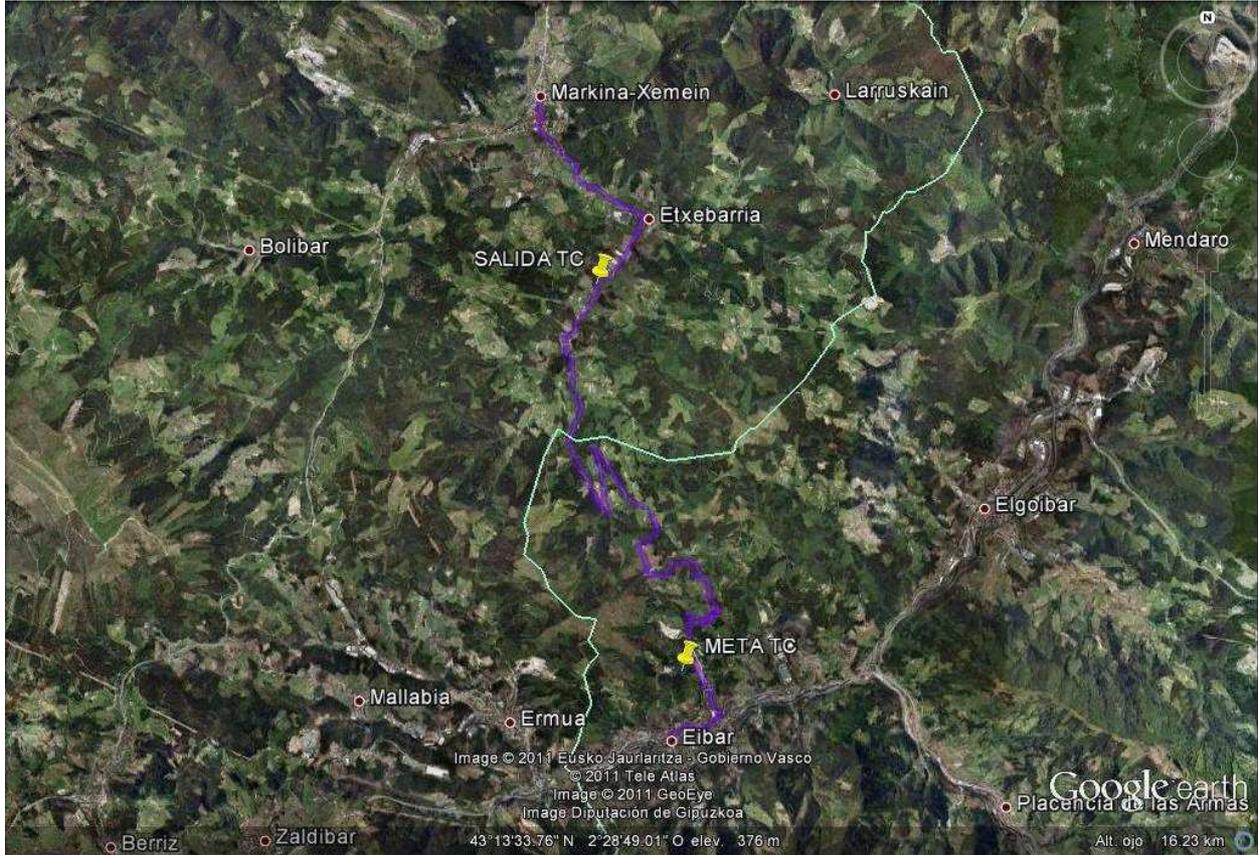
El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

ANEXO II. MAPAS E ITINERARIO

Mapa Recorrido



Mapa Tramo Cronometrado



Mapa Eibar



Horario estimado de la prueba: Comienzo a las 13:30 horas.
Finalización a las 20:00 horas.

Participación Estimada: 80 equipos
Carretera: Salida P.K. 54.0 de la BI-3950
Llegada P.K. 1.60 de la GI-3950

TABLA HORARIA 1ER PARTICIPANTE

SALIDA P. CER	13:30
TIEMPO ASISTENCIA	0:20
SALIDA DE ASISTENCIA	13:50
TIEMPO TRAMO ENLACE	0:30
CH SALIDA	14:20
TIEMPO	0:03
SALIDA TC1	14:23
TIEMPO TRAMO CRON.	0:20
ENTRADA REAGRUP	14:43
TIEMPO REAG	0:10
ENTRADA ASISTENCIA	14:53
TIEMPO ASISTENCIA	0:25
SALIDA DE ASISTENCIA	15:18
TIEMPO TRAMO ENLACE	0:30
CH SALIDA	15:48
TIEMPO	0:03
SALIDA TC2	15:51
TIEMPO TRAMO CRON.	0:20
ENTRADA REAGRUP	16:11
TIEMPO REAG	0:10
ENTRADA ASISTENCIA	16:21
TIEMPO ASISTENCIA	1:00
SALIDA DE ASISTENCIA	17:21
TIEMPO TRAMO ENLACE	0:30
CH SALIDA	17:51
TIEMPO	0:03
SALIDA TC3	17:54
TIEMPO TRAMO CRON.	0:20
HORA LLEGADA FIN	18:14